

**GROUPE DE TRAVAIL**  
**Urbanisme, voirie & bâtiments**  
**COMPTE-RENDU DU 09 09 2022**

X À publier

Présents : ALIZAY Marie-Pierre, ALLIER Joël, BALZANO Dominique, GARRIVIER Marie –Nicole, JOUSSE Magali, LAVAL Cyril, SIETTEL Bertrand BEZACIER Pierre, THIRIET Damien

Excusés : CHEMIN Christophe, MUZART Pascal

Destinataires du compte-rendu : élus / membres du groupe de travail / les habitants (à publier)

**Ordre du jour :**

programme 2022 : entreprise retenue;

programme 2023 : nos priorités

passage des chemins ruraux et voies communales

travaux rue St Martin et rue St Vincent : comment en profiter pour nos aménagements

rond-point de l'âne : éclairage et sécurité

relance du travail "groupe chemins"

<b>DECISIONS PRISES</b>	<b>A RETENIR</b> (à destination des secrétaires de mairie)
<ul style="list-style-type: none"><li><input type="checkbox"/> entreprise Eurovia retenue pour les travaux 2022</li><li><input type="checkbox"/> travailler le plan de circulation du secteur de l'église</li><li><input type="checkbox"/> solliciter le conseil départemental pour la sécurisation des accès aux arrêts de cars aux carrefours (Feuillade et Château Gaillard)</li><li><input type="checkbox"/> contacter les propriétaires de murets route des eaux</li><li><input type="checkbox"/> faire chiffrer les travaux voirie envisagés pour 2023</li><li><input type="checkbox"/> solliciter de l'aide pour l'aménagement des rues actuellement en travaux</li><li><input type="checkbox"/> remplacer les rondins devant la boulangerie par des plantations</li></ul>	

**Urbanisme**

PLU : le travail va commencer avec le bureau d'étude. Une première réunion téléphonique a permis de définir les sujets à travailler. Une modification devrait suffire. Echéance à une année environ.

**Voirie**

**Programme 2022 :**

Des entreprises ont été sollicitées pendant l'été. En raison des augmentations de l'énergie, on est très au-dessus des estimations (plus-value de près de 50 %).

Sociétés ou entreprises	Montant en euros HT	Prix	Valeur technique	Total des notes	Classement
-------------------------	---------------------	------	------------------	-----------------	------------

		Note sur 60	Note sur 40		
TPCF Colas	45 967.00	56.62	34	90.62	2
EIFFAGE RCE	46 115.65	56.44	34	90.44	3
EUROVIA DALA	43 379.50	60	31	91	1

A la lecture du tableau d'analyse des offres, l'entreprise EUROVIA est la mieux placée avec 43 379,50 €  
 Les prix ne vont pas baisser, on a des subventions pour effectuer les travaux (en moyenne 30 % des coûts). On avait jugé ces travaux urgents. On a budgété l'argent nécessaire. On maintient donc ces travaux et on retient EUROVIA. Démarrage prévu en octobre  
 Pour mémoire les secteurs concernés sont le Chatelard, les Trémières, un petit bout à Moulin Juste.

### **Programme 2023**

#### Demandes et propositions par rapport au programme voirie

Il convient de lister nos priorités et de faire estimer les travaux avant d'arrêter le programme 2023..

Un courriel a été envoyé aux conseillers pour recenser les besoins

- Une demande pour la traversée de la route pour aller à l'arrêt de car de Château Gaillard, mais c'est la départementale, nous ne pouvons pas intervenir mais nous transmettrons la demande au Conseil Départemental.

A la Feuillade il n'y a pas non plus de possibilités de mettre un passage protégé sur la départementale. Par contre la vitesse pourrait peut-être être limitée à 70. Une demande sera faite au Conseil Départemental.

- Demande pour la Place des Boutiers : les agents verront ce qui peut être amélioré, mais pas de travaux envisagés.

- Demande pour la traversée du hameau des Noaillys : secteur à délimiter et travaux à chiffrer.

- L'entrée du chemin vers les Bonichons (chemin Delaus) sur 30 m environ : travaux à chiffrer

- Place Vingré : une subvention demandée l'an dernier a été abandonnée à la demande du Conseil Départemental. Elle devrait être accordée pour 2023

- On aura peut-être aussi une partie de financement de la rue St Vincent où il y a actuellement des travaux menés par la Roannaise de l'Eau (voir discussion ci-dessous)

- Des travaux dans la descente des eaux seraient nécessaires. Ça roule très vite lors des sorties d'école. Par contre ce sera vraiment un gros chantier. Il faudrait que les murets soient restaurés (les propriétaires privés seront à nouveau contactés)

-Route de la Grye: faire un cheminement piétons sécurisé entre salle de sports et place Lancelot : travaux à chiffrer.

#### Autres demandes et propositions

D'autres remarques ou demandes ne concernent pas directement le programme voirie mais sont évoquées :

- Demande pour le traçage des places de stationnement sur le parking vers l'ancien cimetière.

- Traçage des places de stationnement place Lancelot.

- Info sur les garde-roues devant la boulangerie qui sont gênants voire accidentogènes (deux personnes sont déjà tombées). Ne peut-on pas laisser les pots de fleurs ... le groupe de travail propose d'installer une tranchée avec des plants de vigne comme cela avait été imaginé lors d'études en 2014...



Il ne faut pas supprimer totalement les pots de fleurs qui sont un peu les cache-misère de l'état du village. Ils pourront être placés ailleurs.

- Rond-point de l'Âne en direction des Villards un cheminement piéton est à aménager dans la première partie de la route de la Croix du sud (dans l'idéal, il faudrait l'imaginer du carrefour de l'âne jusqu'à la sortie Moulin Juste...)
- Château Gaillard: accident sur les panneaux : une déclaration a été faite par la propriétaire de la voiture accidentée
- Place PMR vers la maison de pays en partie mobilisée par Élodie (secrétaire de maire bénéficiant de ce statut). Ne peut-elle pas se garer ailleurs pour libérer la place ? L'aménagement envisagé dans la rue de l'église devrait permettre la mise en place d'un stationnement réservée pour la mairie et résoudre ce problème.
- Route de la Collonge: attendre avant de refaire l'enrobé car il y a eu des relevés faits par la Roannaise de l'eau. Projet de réparation des conduites à l'horizon de deux ou trois ans?
- Route de la Collonge: rétrécissement non signalé mais vitesse excessive. Peut-être l'occasion d'envisager une chicane.
- Carrefour de la Feuillade: l'entretien des espaces verts laisse à désirer. Panneau stop couché.
- Le stationnement devant la borne de recharge électrique est en pente. Il faudrait le sécuriser avec des demi-rondins comme ceux qui étaient devant la boulangerie.
- Roannais Agglomération a suggéré que l'on donne un nom à la rue qui descend vers la salle E.R.A. On pourrait prendre les noms des deux Martyrs de Vingré pour nommer cette voie et celle devant le cabinet médical (suggestion).

### **Signalétique**

- Un groupe fera le tour des panneaux de signalétique pour envisager les améliorations à apporter. Quatre élus sont volontaires.
- On nous indique que vers la Collonge il n'y a pas de continuité après les premiers panneaux, mais nous avons dit qu'il fallait que chacun fasse son balisage complémentaire en dehors des routes principales.
- les panneaux sont placés mais c'est aux associations de prévoir leurs banderoles ou panneaux pour leurs animations.
- on envisage de mettre en place un affichage associatif au rond-point de l'âne (vers aire de covoiturage) et peut être à château gaillard

**Travaux au lavoir** prévus fin septembre (cf mail de René). Un tronçon de voirie sera à prévoir ensuite ainsi qu'un cheminement PMR.

### **Passage des chemins ruraux en voies communales**

La commune entretient de nombreuses voies. Certaines sont classées en voies communales et bénéficient d'une subvention pour leur entretien. D'autres sont des chemins ruraux (parfois en enrobé) dont l'entretien est exclusivement à la charge de la commune.

Un travail a été fait à partir des noms des voies et les chemins ruraux qui desservent des habitations ont été recensés. Une procédure sera mise en route pour les transformer voies communales.

On pourrait ainsi reclasser 25 010 mètres de voirie et obtenir dans les années futures, la subvention en conséquence.

Il restera à statuer sur les demandes d'intégration des voiries des lotissements privés.

### **Travaux rue St Martin et rue St Vincent :**

La Roannaise de l'Eau effectue actuellement d'importants travaux pour renouveler les conduites d'eau et mettre en séparatif le réseau d'assainissement. Ces voies seront remises en état « à minima » dans le cadre de ces travaux. Comment en profiter pour nos aménagements ? Beaucoup de questions posées lors des réunions de chantier. On a fait rajouter des grilles d'évacuation pluviale et on est intervenu par rapport aux finitions des descentes de cheneaux.

On se pose des questions quant à la finition :

- un bi-couche est budgétisé par la Roannaise de l'eau (on pourrait ajouter la plus-value pour mettre de la couleur) mais la durée de vie d'un tel revêtement est limitée
- mettre de l'enrobé (2/3 pour la R de L'eau et 1/3 pour nous). Mais si on fait de l'enrobé il sera noir. Ils peuvent faire de l'enrobé rouge mais avec une plus-value importante. Dans tous les cas le gravillon est rouge. Il y a simplement la colle plus chère quand elle est rouge. La rue St Vincent est toute à reprendre suite aux travaux.
- Problème des trottoirs ou terrasses devant les maisons (vérifier qui est propriétaire, commune ou particulier)
- Autre idée: installer des fleurs à chaque « marche » et reprendre les trottoirs en béton désactivé.

→ Se faire accompagner sur ce sujet semble indispensable

L'idée de sens unique est retenue → faire la proposition d'un plan de circulation en conseil municipal

### **Rond-point de l'âne : éclairage et sécurité.**

L'électricité coûte de plus en plus cher, ce point d'éclairage nous est revenu en 2021 à 1 000 euros. Les autres ronds-points sur la D8 ne sont plus éclairés (St Alban, Renaison, St Haon ...). Comment procéder pour assurer la sécurité : petites lucioles sur le rond-point (demande faite auprès du département). On pourrait aussi ne laisser l'éclairage que pour les départs et retours des cars, voire passer à un éclairage solaire, comme à la Feuillade mais le coût d'installation est important.

### **Relance du travail "groupe chemins":**

Le groupe va reprendre son travail (c'est aussi un sujet à évoquer lors des réunions de secteur qui vont se mettre en place)

Charlie Lapendery a demandé à en faire partie.

### **Bâtiments**

Les travaux d'installation d'un columbarium supplémentaire sont terminés, la commune fera l'aménagement autour de cet espace.

Proposition pour la réunion d'octobre : Rechercher des économies d'énergie possibles dans la gestion et l'utilisation de nos bâtiments.

<p style="text-align: center;"><b>Prochaine réunion du groupe de travail : vendredi 7 octobre 2022 à 18h30</b></p>
--